





Criação de caixa amarela (yellow box) na rotunda de Alhandra

Esta rotunda faz o cruzamento entre a EN 248/3; a estrada de Subserra; a Estrada de à dos Loucos e o acesso à EN 10. Tem duas faixas de rodagem. Em horas de ponta, a rotunda fica congestionada, principalmente no sentido São João dos Montes - EN10.

Esse facto impossibilita a passagem de quem quer apenas atravessar a rotunda, ou contorná-la para seguir em sentido contra o trânsito. Nas de horas de maior fluxo, , é frequente que as filas de trânsito se prolonguem até ao local onde se realiza o mercado de levante de Alhandra, bem como filas embora menores nas outras artérias.

Ao serem criados corredores livres, quem vier de Subserra, ou de À-dos-Loucos e pretender seguir para qualquer outro destino que não a EN10, não precisa ficar retido, contribuindo para o aglomerado de veículos dentro da rotunda ou nas artérias que nela desaguam.



Fig.1 - Proposta de localização para a pintura das *yellow boxes*.

A 1 de Fevereiro de 2017, os vereadores da, à época, coligação Novo Rumo apresentaram uma proposta para a criação desta yellow box na referida rotunda. A proposta foi aprovada por unanimidade e, até agora, nada foi feito.

Neste sentido, os vereadores eleitos deliberam em Reunião de Câmara reunida a 26 de Janeiro de 2022, que o executivo da Câmara Municipal de Vila Franca de Xira:

• Pinte, no local indicado, as yellow boxes para permitir uma regulação da pressão do trânsito no local, uma maior segurança dos automobilistas e a diminuição das filas de trânsito.

Vila Franca de Xira, 26 de Janeiro de 2022

Os Vereadores eleitos pela Coligação Nova Geração na Câmara Municipal de Vila Franca de Xira

David Pato Ferreira

Ana Afonso